



Begaanbaarheid en zicht

veiligheid ^[1]

Beschrijving van het risico



De wegen op een stortplaats worden aangelegd tijdens de opbouw van het stortlichaam. Wanneer het stortfront wordt verplaatst, worden ook wegen (deels) verlegd. Doordat wegen op de stortplaats soms slecht begaanbaar zijn kunnen ongevallen plaatsvinden. De ondergrond kan slecht zijn en de wegen zijn soms glad en glibberig. Met name 's winters is vroeg of laat op de dag op sommige plaatsen te weinig daglicht aanwezig. Het grootste risico op de stortplaats is kantelgevaar van vrachtwagens. Voor voetgangers bestaat struikelgevaar door slechte begaanbaarheid. De gevolgen van het kantelen van een vrachtwagen kunnen beperkt blijven tot materiële schade, maar dit kan ook tot ernstige verwondingen of zelfs overlijden leiden.



Wet- en regelgeving

Arbeidsomstandighedenwet

- Artikel 5 Arbowet inzake Risico-inventarisatie en -evaluatie
- Artikel 8 Arbowet inzake Voorlichting en onderricht

Arbeidsomstandighedenbesluit

- Artikel 3.3 Arbobesluit inzake Stabiliteit en stevigheid
- Artikel 3.14 Arbobesluit inzake Verbindingswegen
- Artikel 6.3 Arbobesluit inzake Daglicht en kunstlicht
- Artikel 7.8 Arbobesluit inzake Verlichting

Selecteer in de tabel een maatregel om te bekijken, of maak een selectie voor een printervriendelijke versie of om als PDF op te slaan.

Risico	✔ Maatregel	Arbeidshygiënische Strategie
Begaanbaarheid en zicht	☐ Beschrijven verkeer en maatregelen in RI&E [2]	Wettelijke verplichting
	☐ Opleiden chauffeurs en machinisten [3]	Wettelijke verplichting
	☐ Voorlichten over verkeersrisico's [4]	Wettelijke verplichting
	☐ Verlichten terrein en arbeidsmiddelen [5]	Bronmaatregelen
	☐ Berijdbaar maken/houden terrein [6]	Technische maatregelen
	☐ Plaatsen verkeersaanwijzingen [7]	Technische maatregelen
	☐ Voorkomen van kantelen voertuigen [8]	Technische maatregelen
	☐ Dragen werkkleding winterweer op bedrijfsterrein [9]	Organisatorische maatregelen
	☐ Dragen werkkleding zomerweer op bedrijfsterrein [10]	Organisatorische maatregelen
	☐ Maken afspraken over aanbieden en verpakken afval [11]	Organisatorische maatregelen
	☐ Nemen snelheidsbeperkende maatregelen [12]	Organisatorische maatregelen
	☐ Opstellen en volgen verkeersplan [13]	Organisatorische maatregelen
	☐ Registreren en regelen toegang personen en verkeer [14]	Organisatorische maatregelen

Source URL: <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/risico/begaanbaarheid-en-zicht>

Links

- [1] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/tags/veiligheid>
- [2] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/beschrijven-verkeer-en-maatregelen-in-rie>
- [3] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/opleiden-chauffeurs-en-machinisten>
- [4] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/voorlichten-over-verkeersrisico%E2%80%99s>
- [5] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/verlichten-terrein-en-arbeidsmiddelen>
- [6] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/berijdbaar-makenhouden-terrein>
- [7] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/plaatsen-verkeersaanwijzingen>
- [8] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/voorkomen-van-kantelen-voertuigen>
- [9] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/dragen-werkkleding-winterweer-op-bedrijfsterrein>
- [10] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/dragen-werkkleding-zomerweer-op-bedrijfsterrein>
- [11] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/maken-afspraken-over-aanbieden-en-verpakken-afval>
- [12] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/nemen-snelheidsbeperkende-maatregelen>
- [13] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/opstellen-en-volgen-verkeersplan>
- [14] <https://kennismaking.dearbocatalogus.nl/maatregel/registreren-en-regelen-toegang-personen-en-verkeer>